

AÉRODROME DE TOUSSUS-LE-NOBLE

COMITÉ PERMANENT DU 15 NOVEMBRE 2023

Déploiement de 2 nouvelles stations de mesure du bruit
Indicateurs de bruit aérien



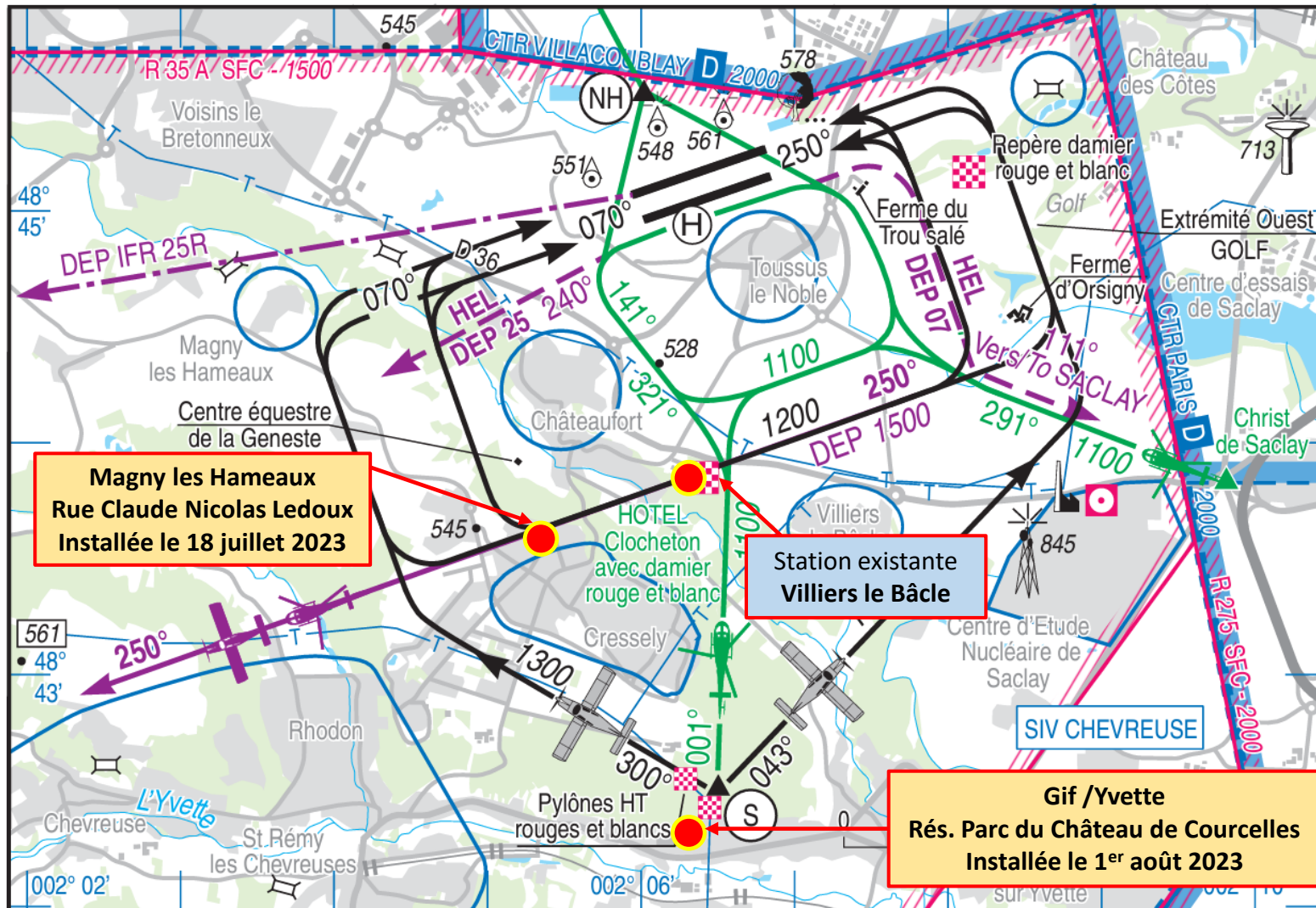
BRUITPARIF

DÉPLOIEMENT DE 2 NOUVELLES STATIONS DE MESURE

TOUSSUS LE NOBLE
AD 2 LFPN ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

11 AUG 22

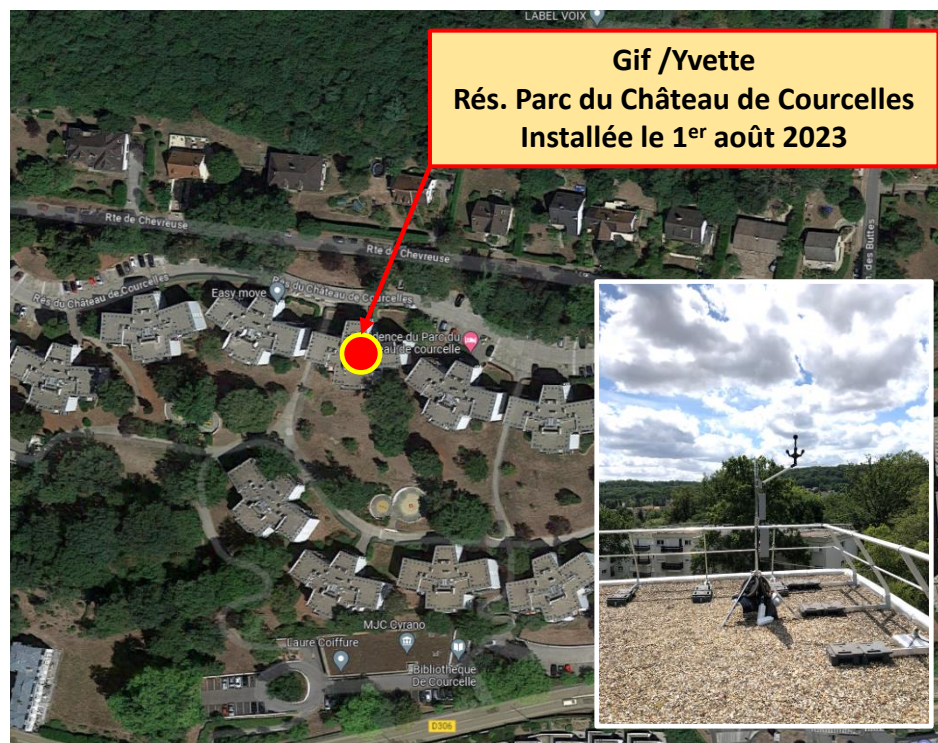


DÉPLOIEMENT DE 2 NOUVELLES STATIONS DE MESURE

Magny les Hameaux
Rue Claude Nicolas Ledoux
Installée le 18 juillet 2023



Gif /Yvette
Rés. Parc du Château de Courcelles
Installée le 1^{er} août 2023



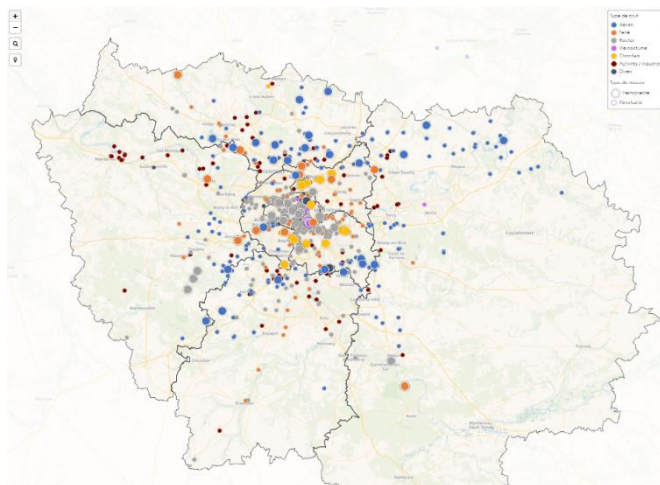
DÉPLOIEMENT DE 2 NOUVELLES STATIONS DE MESURE



<https://rumeur.bruitparif.fr/>
<https://survol.bruitparif.fr/>

- Capteur innovant avec 4 microphones
- Direction de provenance du son
- Visualisation de la provenance du bruit
- Infrastructure serveur avec application web pour la visualisation des données

LAUREAT 2019
DECIBEL D'OR





BRUITPARIF

Villiers le Bâcle

Ferme de Voisins le Thuit

Station permanente de mesure du bruit des aéronefs

(installée en 2015)

Complément aux résultats disponibles sur la plateforme
survol.bruitparif.fr

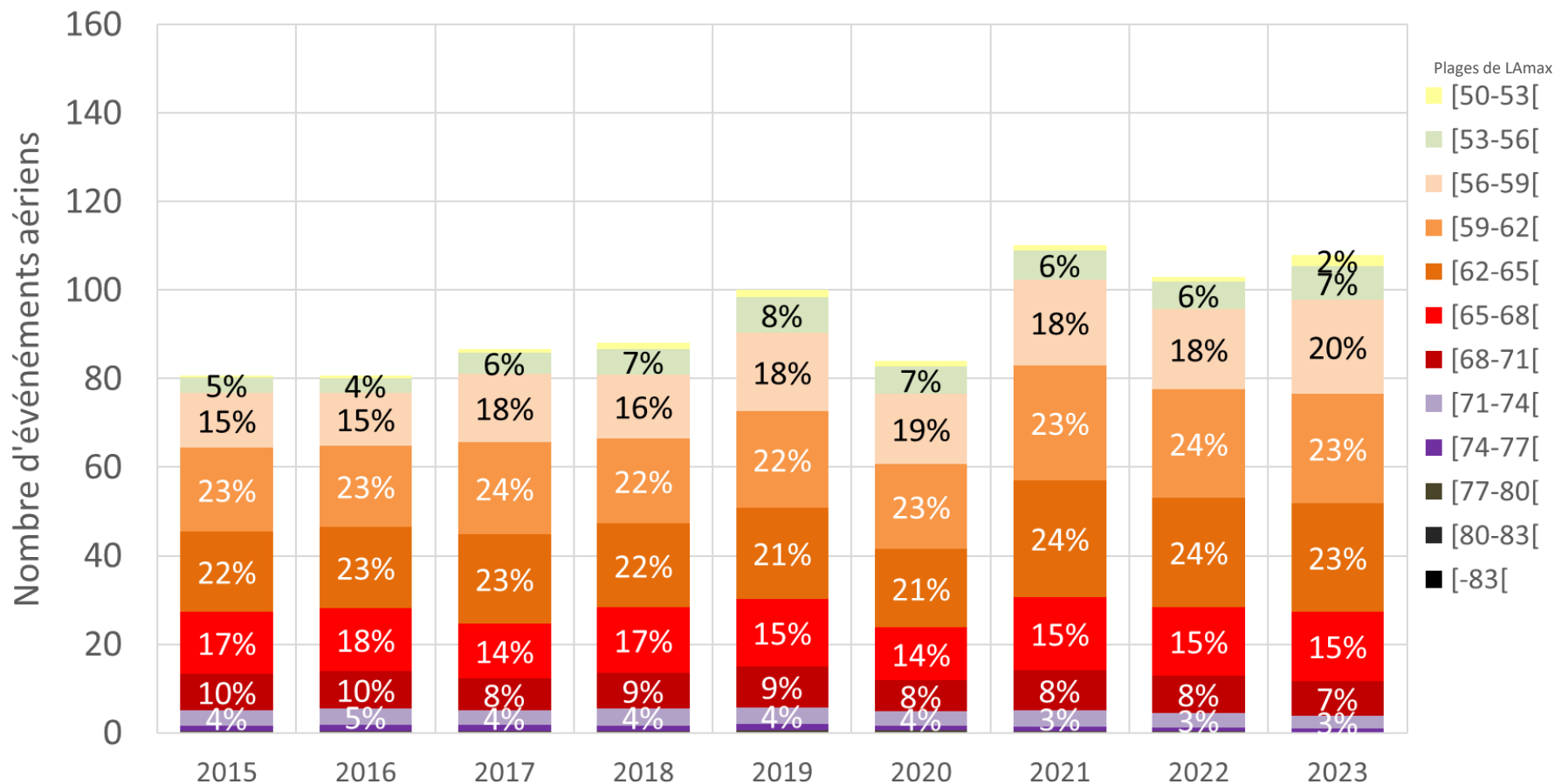
Données au 31 octobre 2023

Distribution des niveaux L_{Amax} des événements sonores aéronautiques

Moyenne quotidienne par année

Distribution des L_{Amax,1s} par plages de 3 dB(A)

Tous mouvements confondus - Moyenne 6h-18h



➔ Hors année 2020, une tendance globale à l'augmentation du nombre d'événements sonores aériens est observée en période de journée entre **6h et 18h**, d'environ **81 événements par journée en 2015** à **107 événements par journée en 2023**.

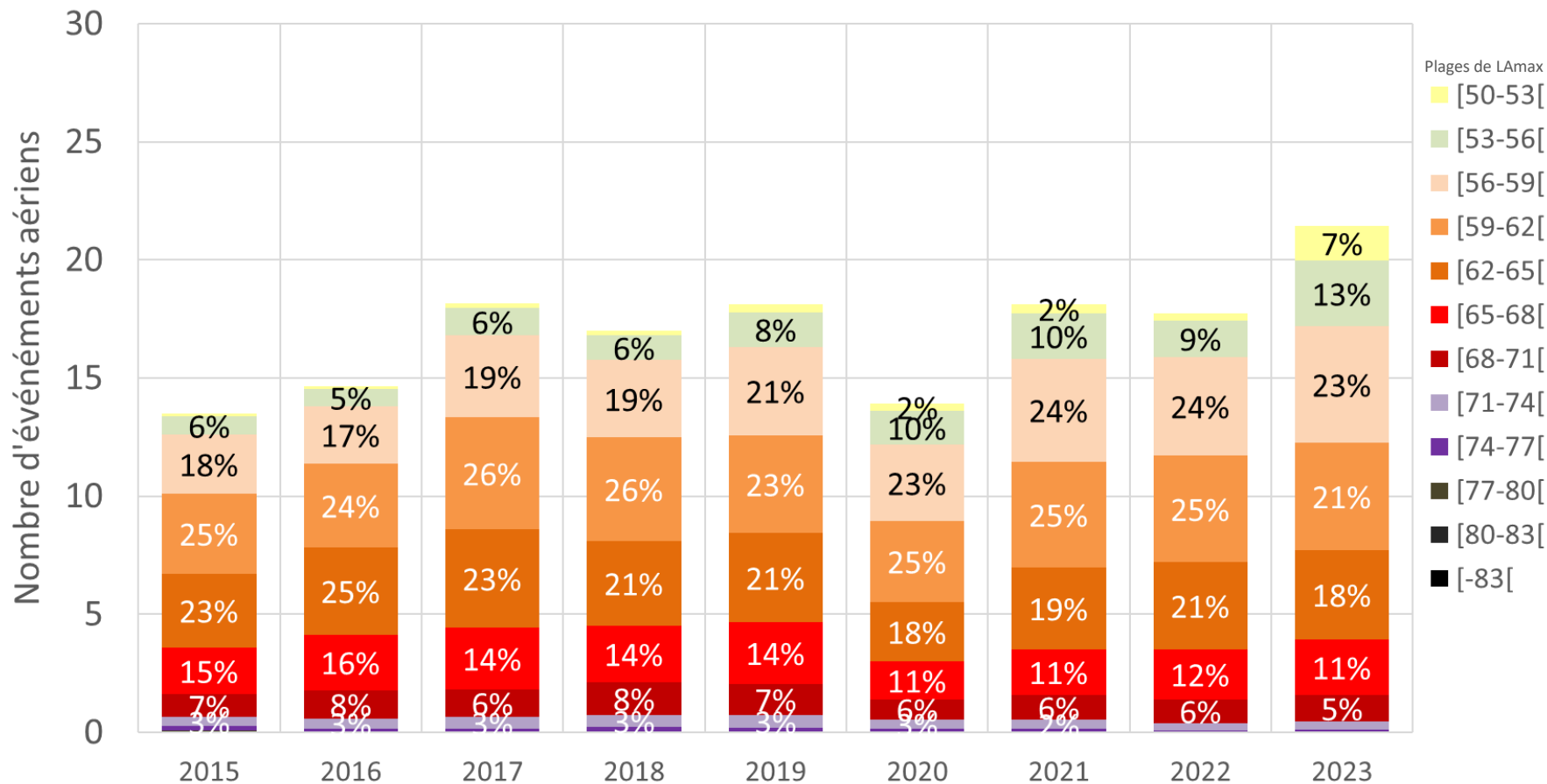
➔ La proportion d'événements présentant un L_{Amax} ≥ 68 dB(A) a diminué passant de 16% du nombre total d'événements en 2015 à 11% en 2023.

Distribution des niveaux L_{Amax} des événements sonores aéronautiques

Moyenne quotidienne par année

Distribution des L_{Amax,1s} par plages de 3 dB(A)

Tous mouvements confondus - Moyenne 18h-22h



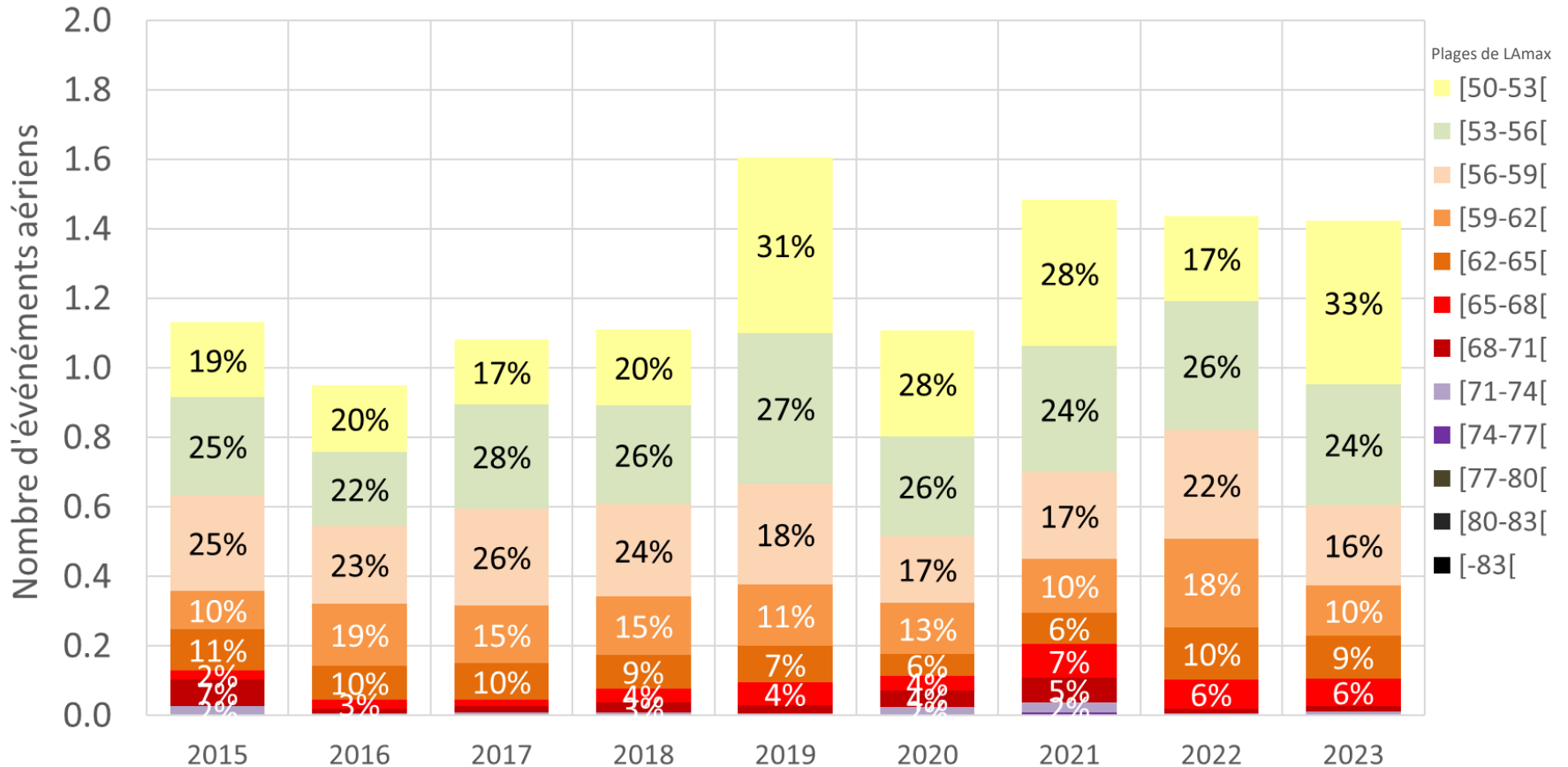
➔ Hors année 2020, une tendance globale à l'augmentation du nombre d'événements sonores aériens est observée en période de soirée entre **18h et 22h**, d'environ **13 événements par soirée en 2015 à 21 événements par soirée en 2023**.

➔ La proportion d'événements présentant un L_{Amax} ≥ 68 dB(A) a diminué passant de 12% du nombre total d'événements en 2015 à 7% en 2023.

Distribution des niveaux L_{Amax} des événements sonores aéronautiques

Moyenne quotidienne par année

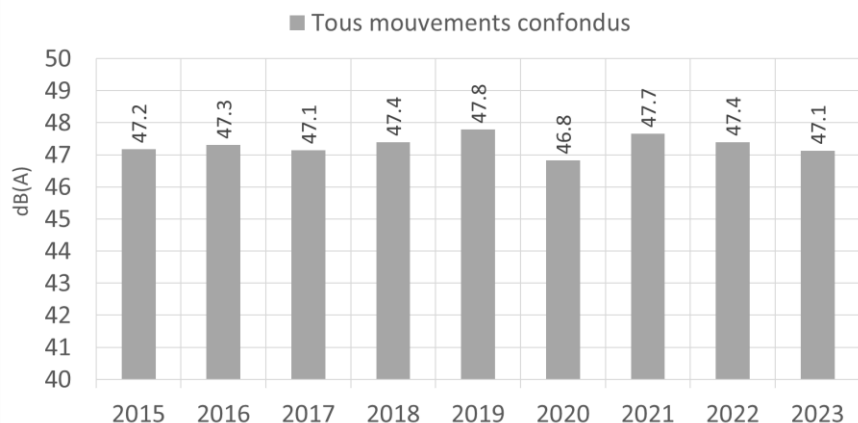
Distribution des L_{Amax,1s} par plages de 3 dB(A)
Tous mouvements confondus - Moyenne 22h-6h



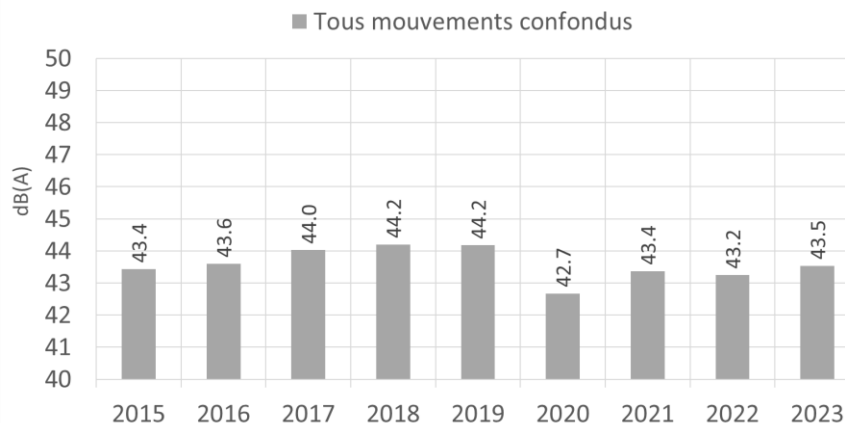
- ➔ Le nombre d'événements sonores aériens observés en période nocturne (entre 22h et 6h) est d'environ un vol par nuit en moyenne sur l'année .
- ➔ La proportion d'événements présentant un L_{Amax} ≥ 68 dB(A) a diminué passant de 9% du nombre total d'événements en 2015 à 2% en 2023.

Niveaux de bruit moyen lié aux survols d'aéronefs - Moyenne annuelle par périodes

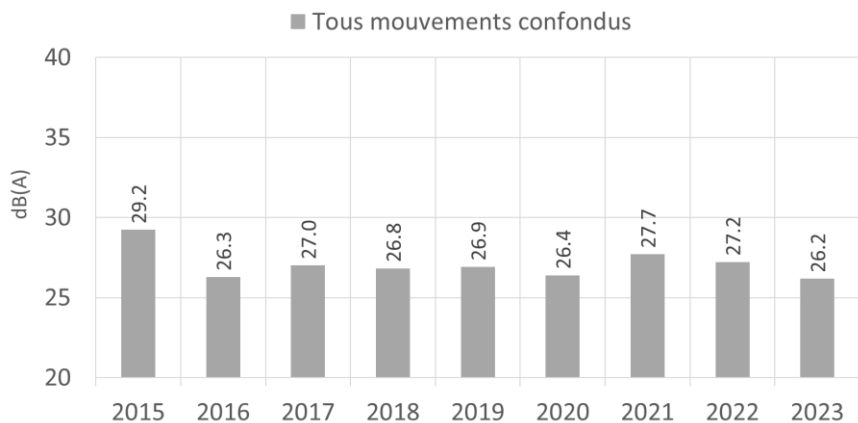
Contribution sonore des aéronefs LAeq,6h-18h



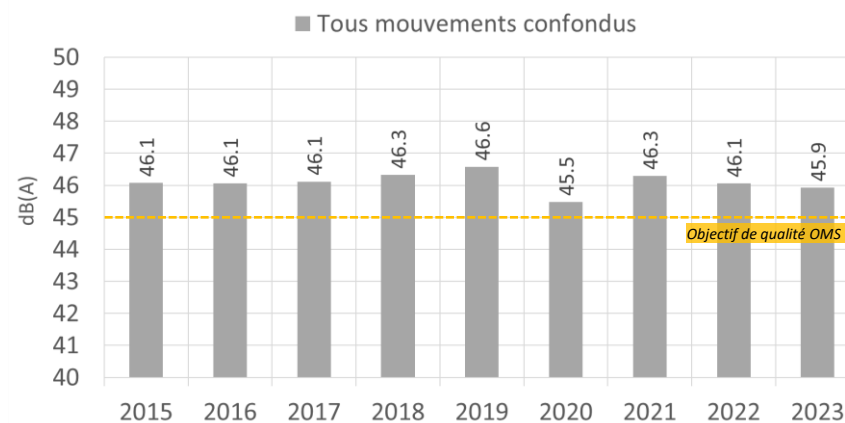
Contribution sonore des aéronefs LAeq,18h-22h



Contribution sonore des aéronefs LAeq,22h-6h

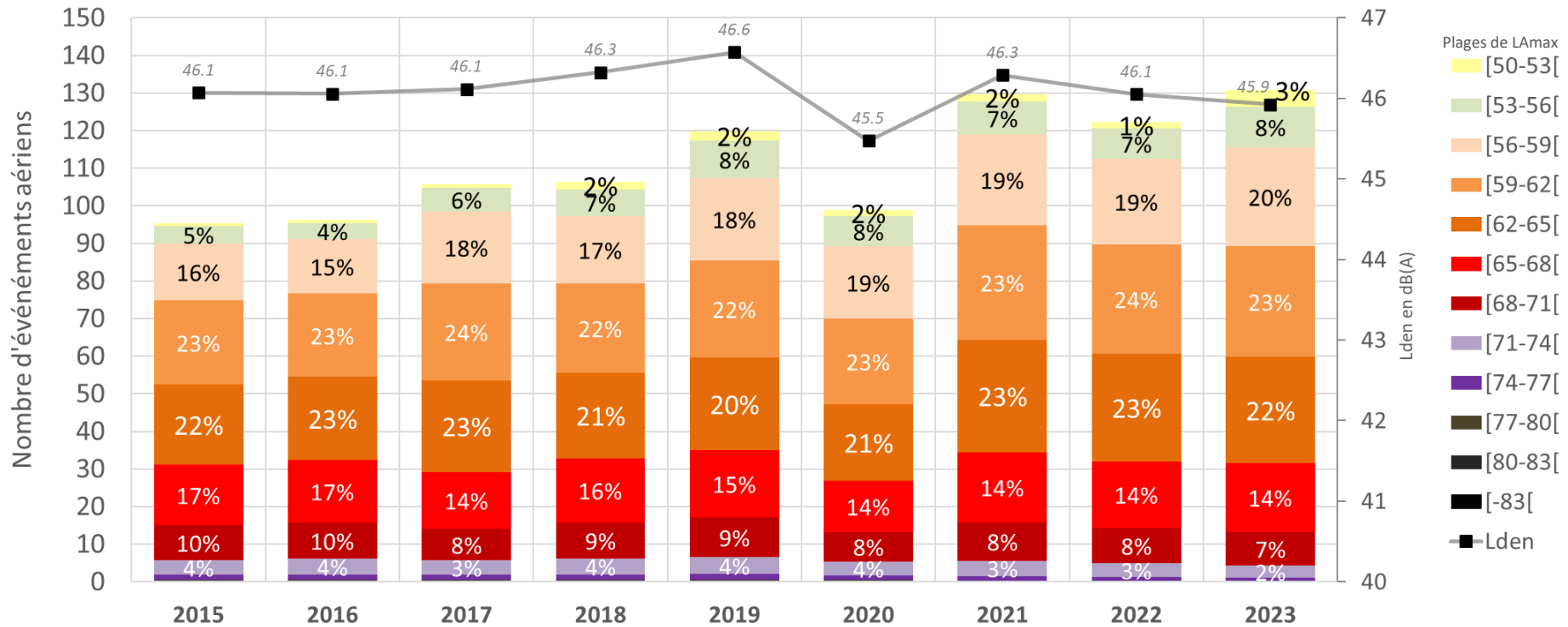


Contribution sonore des aéronefs Lden



- ➔ Hors année 2020, les niveaux de bruit lié aux aéronefs sont restés relativement stables.
- ➔ L'indicateur Lden moyen annuel est inférieur à la valeur limite réglementaire de 55 dB(A). Il est en revanche supérieur à l'objectif de qualité de 45 dB(A) de l'OMS, quelque soit l'année considérée.

Distribution des niveaux L_{Max} des événements sonores aériens - L_{den} aérien annuel Moyenne quotidienne (sur 24 heures) par année

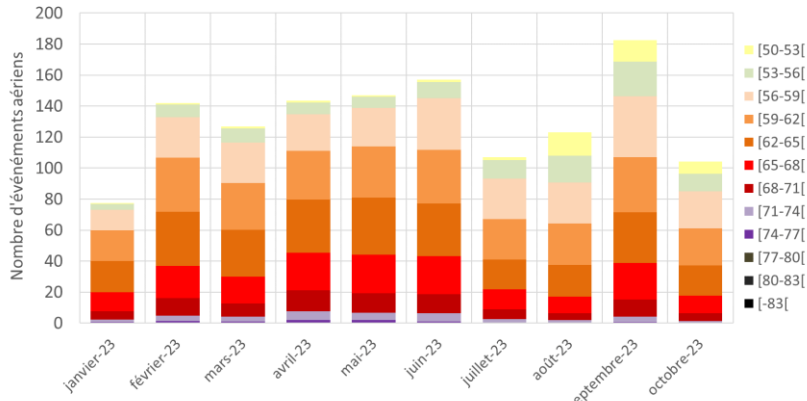


- ➔ Les résultats présentés s'entendent **tous types d'aéronefs confondus**.
- ➔ Le nombre total d'événements sonores aériens a augmenté entre 2015 et 2023 passant de **95 événements par jour en 2015** à 122 événements par jour en 2022 et **131 événements par jour en 2023** (moyenne de janvier à octobre), soit une augmentation de 37% en 8 ans.
- ➔ Hors année 2020, le **Lden aérien est resté relativement stable**, entre 45,9 et 46,6 dB(A) selon les années.
- ➔ La proportion d'événements présentant un **L_{Max} ≥ 68 dB(A)** est passée de **16%** du nombre total d'événements en **2015** à **10%** en **2023**.
- ➔ La proportion d'événements présentant un **L_{Max} ≥ 65 dB(A)** est passée de **33%** du nombre total d'événements en **2015** à **24%** en **2023**.

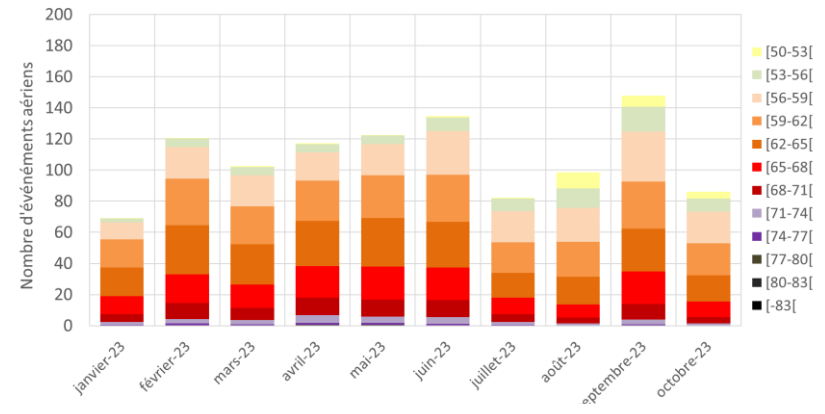
Distribution des niveaux L_{Amax} des événements sonores aériens

Moyenne mensuelle sur l'année 2023 (de janvier à octobre 2023)

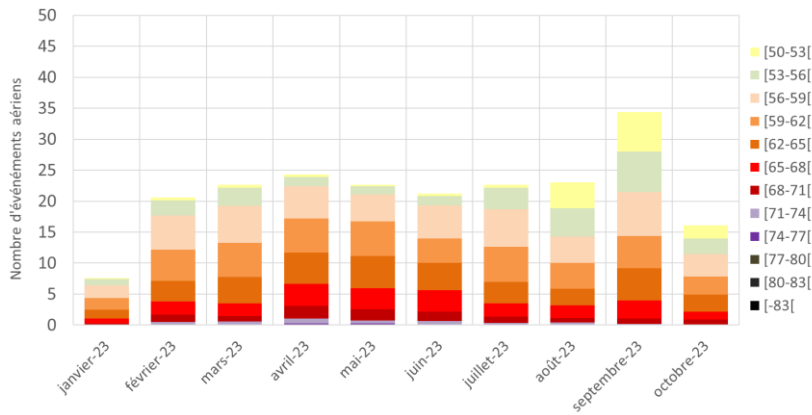
Distribution des L_{Amax},1s par plages de 3 dB(A)
Tous mouvements confondus - Moyenne par jour (24h)



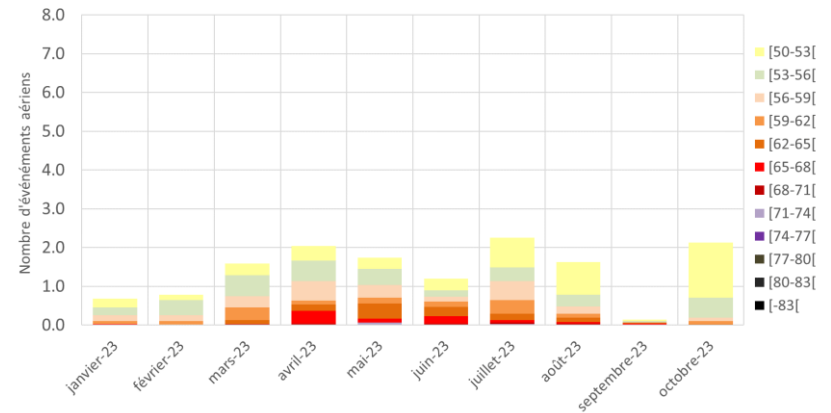
Distribution des L_{Amax},1s par plages de 3 dB(A)
Tous mouvements confondus - 6h-18h



Distribution des L_{Amax},1s par plages de 3 dB(A)
Tous mouvements confondus - 18h-22h



Distribution des L_{Amax},1s par plages de 3 dB(A)
Tous mouvements confondus - 22h-6h



➔ Sur la période de janvier à octobre 2023, une activité aéronautique fluctuante avec une activité relativement soutenue de février à juin inclus ainsi qu'en septembre et une activité moins importante en janvier, juillet, août et octobre.

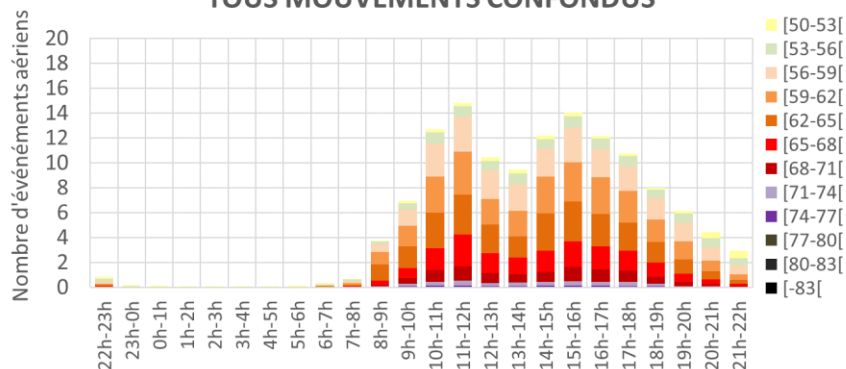
➔ En période de soirée (18h-22h), un nombre plus important de vols détectés qui peuvent correspondre à des avions en provenance ou à destination de grands aéroports et dont le L_{Amax} est inférieur à 56 dB(A)

Distribution des niveaux LMax des événements sonores aériens

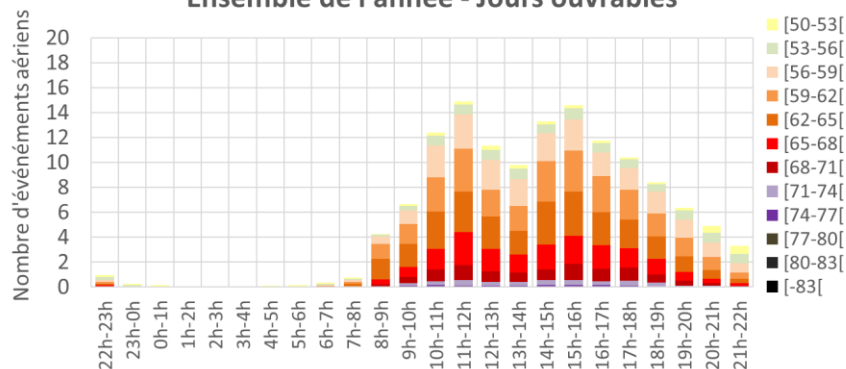
Moyenne horaire sur l'année 2023 (de janvier à octobre 2023)

Tous types de jours confondus

Répartition horaire moyenne des LMax,1s
TOUS MOUVEMENTS CONFONDUS

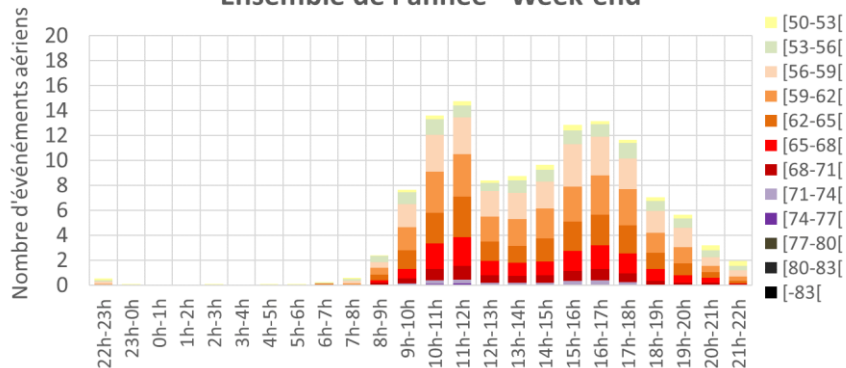


Répartition horaire moyenne des LMax,1s
Ensemble de l'année - Jours ouvrables



- ➔ L'activité aéronautique a lieu en très grande partie entre 8h et 22h.
- ➔ En **jours ouvrables**, les heures présentant le plus d'événements sonores correspondent aux créneaux **11h-12h** et **15h-16h**.
- ➔ Le **week-end**, sur l'ensemble de la période de janvier à octobre 2023 (sans distinction des plages de tranquillité), les heures présentant le plus d'événements sonores correspondent aux créneaux **11h-12h** et **16h-17h**.

Répartition horaire moyenne des LMax,1s
Ensemble de l'année - Week-end

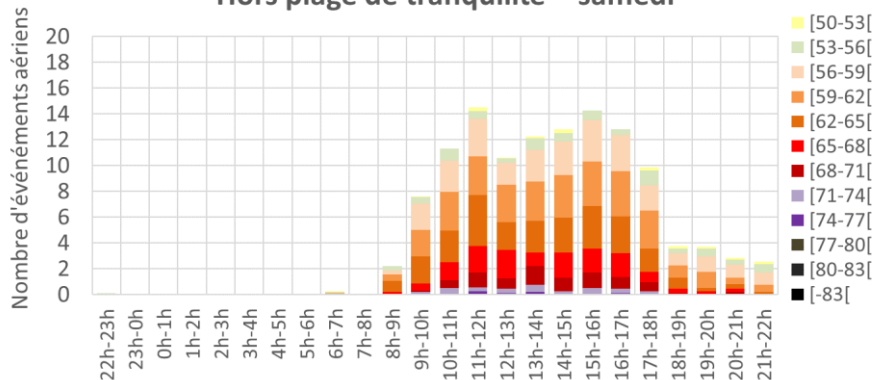


Distribution des niveaux L_{Amax} des événements sonores aéronefs

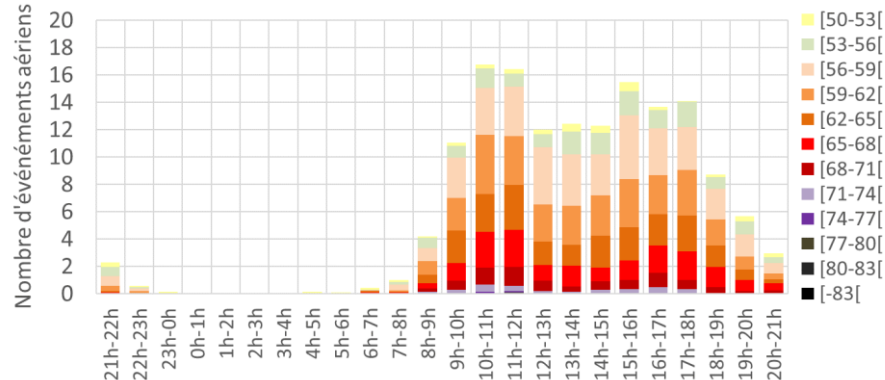
Moyenne horaire sur l'année 2023 (de janvier à octobre 2023)

Pendant et hors plages de tranquillité

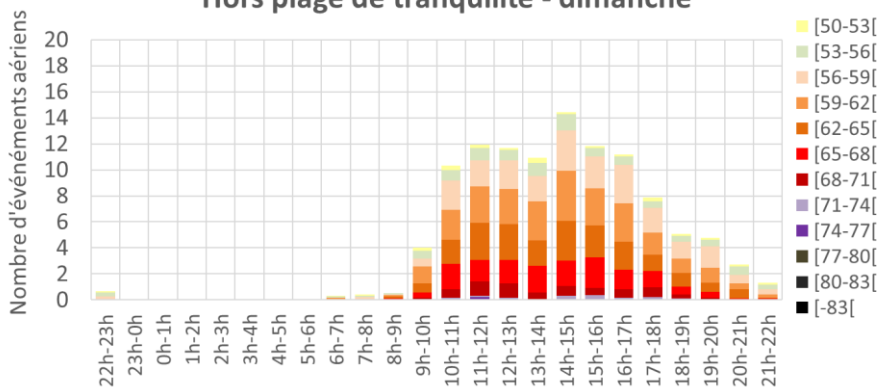
Répartition horaire moyenne des L_{Amax},1s
Hors plage de tranquillité - samedi



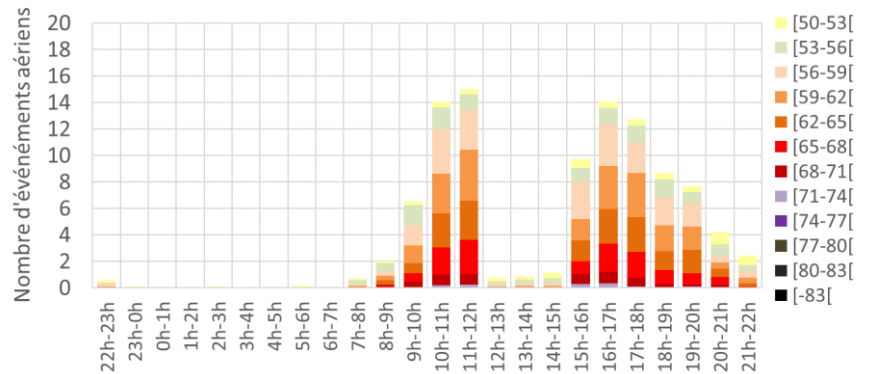
Répartition horaire moyenne des L_{Amax},1s
Plage de tranquillité (avril à septembre) - samedi



Répartition horaire moyenne des L_{Amax},1s
Hors plage de tranquillité - dimanche



Répartition horaire moyenne des L_{Amax},1s
Plage de tranquillité (avril à septembre) - dimanche



- ➔ Les dimanches d'avril à septembre, quasiment aucun événement sonore aéronef n'est détecté au cours de la période comprise entre 12h et 15h. On observe, en revanche, une recrudescence d'activité au cours de la période comprise entre 10h et 12h.
- ➔ Les samedis d'avril à septembre, de l'ordre de 12 événements sonores aéronefs sont détectés au cours de la période comprise entre 12h et 15h. On observe également une recrudescence d'activité au cours de la période comprise entre 10h et 12h.



MERCI

POUR VOTRE ATTENTION

www.bruitparif.fr